

# Yükselen yıldız

**Lobster tipi teknelerin motoryatlar arasındaki yıldızı son yıllarda giderek yükseliyor. Bu tip teknelerin ülkemizde üretilen iddialı örneklerinden biri için denize çıkıyoruz. İşte Larus 42 Classic ve özellikleri...**

Yazı: Turgay Noyan Fotoğraflar: Deniz Noyan



Sınırların yok olması, yat sektörümüzün giderek ilerlemesi böyle bir şey olmalı. Gün geçmiyor ki, Amerika ya da İtalya'ya özgü bir teknenin Türkiye'de Amerika ve İtalya'dan daha başarılı örneklerinin yapıldığı görmeyelim. Doğrusunu isterseniz şahsen ben bundan büyük mutluluk duyuyorum.

Lobster tipi teknelerin motoryatlar arasındaki yıldızı son yıllarda giderek yükseliyor. Lobster genel başlığında toplanan bu tip teknelerin birbirinden son derece farklı versiyonları da var.

Amerika'da doğdukları Florida ve civarından esinlenerek (Aşağıdoğu) 'Downeast Cruiser' olarak adlandırılan bu teknelerin en büyük özellikleri son derece denizci olmaları, lüks ve konforu da bu denizci özellikleri ile birlikte taşıyabilmeleri...

Ağırlıklı olarak istakoz avcılarının kullandığı bu tekne modelinin doğuşunun Amerika'nın doğu sahilleri ile açığındaki

adalar arasında seyahat edebilecek kamaralı bir tekne fikrinden kaynaklandığı biliniyor. Downeast teknelerin bu kadar büyük ilgi görmesinin altında hemen her tür hava koşullarında kullanılabilir olması yatıyor.

Fipolmarine'nin ürettiği Larus 42'nin biri flybridge'li olmak üzere iki versiyonu var. Biz, Larus 42 Classic'le test seyrine çıktık. Larus 42 adından da anlaşılacağı gibi 42 feet (12,90 metre) boyunda bir yat. 3,65 metre en ve 1,05 metre su kesimiyle tek kişinin bile abrayabilmesi mümkün. (Laf aramızda ben yine de denize çok zorunlu olmadıkça asla yalnız çıkmayın diyorum.)

Gövde ve güverte fiberglas. Su kesiminin üzeri ve tüm güverte ses ve ısı yalıtımı sağlayan core malzeme ile kaplanmış. Teknenin ahşap işçiliği ise çok başarılı. Yeri gelmişken şunu vurgulamakta fayda var. Dünyanın hemen her yerinde ahşap işçiliği yok olurken bizde seviye sürekli yükseliyor.

Yüzme platformu ve kış havuzluk tik kaplı. Ayrıca başüstünde son derece



rahat güneşlenme alanları mevcut. Ayrıca teknenin yan güverte ve başüstü dahil her yerinin etrafında yüksek vardavela ile can emniyeti sağlanmış. Bu denizli havalarda güvertede çalışacaklar için son derece önemli.

Larus 42'nin iki ayrı motor seçeneği var. Tekneyi ister tek ister çift motorla kullanabiliyorsunuz. Bizim test seyrine çıktığımız yat tek motor seçeneğine göre üretilmişti. Perkins Sabre 225 HP motorla



2400 devirde 9-10 knot arası sürat yapabildik. 200 devirde ise hızımız 8-8,5 knot arasında değişti. Bu hız meselesini baştan anlatmak istiyorum çünkü motoryat kullanan pek çok denizci teknesinin süratine önem veriyor.

Ben on yılı aşkın bir süredir trawler kullanıyorum. Benim için öncelik teknemin denizci olması. Bu nedenle de 8-10 knot arasında bir sürati yeterli görüyorum. Böyle bir süratte yakıt sarfiyatı da daha az oluyor. Ancak şunu net olarak söyleyeyim bu sürat pek çok kişi için yeterli olmayabilir.

Firma yetkilileri aynı modelin 2X260 HP motorla donatıldığında teknenin normal seyir hızının 11 knot, maksimum hızının ise 16 knot olacağını söylediler. Bu alternatifini kullanma şansım olmadı ama eldeki verilere göre aynı tekneyi seçtiyseniz iki yoldan birini tercih edeceksiniz. Ya fazla para ödeyerek iki motorla fazla sürat yapacaksınız ya da az parayla az sürat...

Larus'un salon kabini neredeyse teknenin tam vasatından başlıyor ve kıç havuzluğa kadar geniş bir alanı kapsıyor. Kıç havuzlukta geniş U şeklinde geniş bir oturma grubu ve ortasında yemek masası yer alıyor. Salon doğal olarak kokpiti de bünyesinde barındırıyor. Salonla kıç havuzluğun arasının tamamen camla ayrılmış olması salona büyük bir derinlik kazandırmış. Sancakta yer alan tek kişilik kaptan koltuğu ile cam bölme arası mutfağa ayrılmış. Bunun tam karşısında ise tabanı dar L şeklinde bir oturma grubu yer alıyor.

Larus'un en önemli özelliklerinden biri tavan yüksekliğinin teknenin her köşesinde yeterli olması. Yatın salonu, kamaraları, koridoru, banyosu dahil her yerinde tavan yüksekliği 1,90 santimetre.

İki kamaranın yer aldığı koridora salondan dört basamakla iniliyor. Koridorun sonunda ana kamara, iki yanında ise karşılıklı iki kişilik ranzalı bir kamara ile tuvalet ve banyo bulunuyor. İşledeki

kamara ranza indirilerek tek yataklı hale dönüştürülebilir.

Sancak tarafında bulunan, farklı bir şekilde dekore edilmiş olan banyodaki imza ise son derece tanıdık. Yıllarca dergimizin test seyirleri ile yazırlığını yapan Oktay Urundul gerçekten de farklı ve sanatsal bir çalışmaya imza atmış.

Yeri gelmişken Larus'un tüm kamara ve salon duvar kaplamalarının kumaş olduğunu vurgulayalım. Ana kamara geniş yatağı, lumboları ve tavandaki güverte kapağı ile son derece ferah bir mekan olmuş.

Larus 42 Classic ile çıktığımız test seyrinde ve limandaki yerimize girişimiz sırasında tekneyi son derece rahat kullandık. Kumandalara çok çabuk tepki verdi. Öyle ki geri manevra sırasında manevra pervanesini bile kullanmaya gerek duymadık.

Pek çok test seyri sırasında olduğu gibi hava ve denizler son derece sakindi. (Ne yazık ki test günlerini İstanbul'da bir türlü sert havaya rast getiremiyoruz) Bu nedenle yatın dalgalara tepkisini



Pendik Limanı'ndan çıkan hızlı feribotun dalgalarından daha güçlü bir denizde sinayamadık. Ancak gemi dalgasında tınmadı bile.

Tüm seyrimiz sırasında gördüğüm tek olumsuzluk, motor bölmesinin ses yalıtımı ile ilgili oldu. Motor gürültüsünü olması gerekenden fazla buldum. Ancak giderilemeyecek kadar değil.

Sonuç olarak Larus 42 Classic, denizci ve rahat bir tekne hayal edenler için iyi bir tercih olabilir. ⚓



#### Larus 42 Classic'in Teknik Özellikleri

<b>Tam Boy</b>	12,90 metre
<b>En</b>	3,65 metre
<b>Ağırlık</b>	10.500 kilogram
<b>Motor</b>	260 HP Yanmar
<b>Yakıt Kapasitesi</b>	700 litre
<b>Su Kapasitesi</b>	750 litre

[www.fpolmarine.com](http://www.fpolmarine.com)